

THE CANADIAN

70 YEARS AND COUNTING



Photo credit - Bill Edgar

A TIMELESS EXPERIENCE

- *The Canadian* was **launched in 1955** by Canadian Pacific Railway (CPR), which operated the train until 1978, when its passenger services were transferred to VIA Rail.
- At launch, *The Canadian* was the first and only **all-stainless steel dome streamliner** in Canada, offering passengers spectacular views of the rich Canadian landscape. These dome cars are still in service today and remain a major attraction for **visitors from around the world**.
- While the locomotives were **replaced in the 1980s**, the cars are still the **original, but modernized**, Budd cars built in the **1950s**.
- In **1988**, VIA Rail began the complete renovation of its **190 cars**, replacing steam heating with electrical power supplied directly from the locomotive and **fully retrofitting them**.
- In **2018**, VIA Rail launched the **Heritage Program** and invested **\$200 million** to renovate 71 HEP cars (**20%** of VIA Rail's fleet).
- In **December 2024**, VIA Rail announced the launch of two Requests for Qualification (RFQ) — one for locomotives, one for cars — to replace its **Long-Distance, Regional and Remote (LDRR)** fleet. This new fleet will deliver a modern, comfortable, accessible, and sustainable travel experience. In a decade, **all VIA Rail trains will be replaced across the country**.

IN NUMBERS

- VIA Rail's *The Canadian* travels approximately **4,466 kilometres** in one direction between **Toronto and Vancouver**.
- *The Canadian* has travelled more than **150 million kilometres** since it was launched in 1955, the equivalent of **195 round trips** to the Moon.
- Each F40 locomotive has 3,000 horsepower, a 16-cylinder engine and can reach a top speed of **145-153 km/h**.
- A typical *Canadian* consist has two locomotives and 21 HEP1 cars, for a **total length of 578.3 metres**.
- **Twelve teams of two locomotive engineers** and **two teams of 24 to 30 on-board staff** rotate on every trip of *The Canadian*, for a total of **72 to 84 staff members**.
- Over one year, more than **150,000 eggs**, **750 litres of maple syrup** and **4,500 kilograms of prime ribs** are served on board.

FUN FACTS

- Meals such as prime rib of beef, sole filet and garden vegetable lasagna are freshly made in a kitchen and served on fine China plates on board *The Canadian*.
- As part of its 1988 refurbishment program, VIA commissioned 16 murals and 34 smaller works by artists such as Tony Hunt, Jean-Paul Riopelle, Kenojuak, Michael Snow, Mary Pratt and Michel Barbeau to be part of the redesigned interior.



LE CANADIEN DEPUIS 70 ANS



Crédit photo - Bill Edgar

UNE EXPÉRIENCE INTEMPORELLE

- *Le Canadien* a été **lancé en 1955** par le Chemin de fer Canadien Pacifique (CPR), qui a exploité le train jusqu'en 1978, année où la compagnie a transféré ses services voyageurs à VIA Rail.
- Lors de son lancement, *Le Canadien* était le premier et le seul **train « streamliner » tout en acier inoxydable** avec voitures panoramiques au Canada, offrant aux passagers des vues spectaculaires. Ces voitures panoramiques sont toujours en service et demeurent une attraction majeure pour les **visiteurs du monde entier**.
- Bien que les locomotives aient été **remplacées dans les années 1980**, les voitures sont toujours **celles d'origine, mais modernisées**, construites par Budd dans les **années 1950**.
- En **1988**, VIA Rail a entrepris la rénovation de ses **190 voitures**, remplaçant le chauffage à vapeur par une alimentation électrique fournie par la locomotive et procédant à un **réaménagement complet**.
- En **2018**, VIA Rail a lancé le **Programme Héritage** et investi **200 M\$** pour rénover 71 voitures HEP (**20 %** de sa flotte).
- En **décembre 2024**, VIA Rail a annoncé le lancement de deux demandes de qualification — une pour les locomotives, une pour les voitures — afin de remplacer sa flotte pour les liaisons **Longue Distance, Régionales et Éloignées (LDRE)**. Ces nouveaux trains offriront une expérience de voyage moderne, confortable, accessible et durable. D'ici une décennie, **l'ensemble des trains de VIA Rail aura été remplacé à travers le pays**.

EN CHIFFRES

- **Le Canadien** de VIA Rail parcourt environ **4 466 kilomètres** dans une seule direction entre **Toronto et Vancouver**.
- Depuis son lancement en 1955, *Le Canadien* a parcouru plus de **150 millions de kilomètres**, soit l'équivalent de **195 allers-retours** vers la Lune.
- Chaque locomotive F40 pèse 260 000 lb, développe 3 000 chevaux-vapeur grâce à un moteur de 16 cylindres et peut atteindre une vitesse de **145 à 153 km/h**.
- Une rame typique du *Canadien* comprend deux locomotives et 21 voitures HEP1, pour une **longueur totale de 578,3 mètres**.
- **Douze équipes** de deux mécaniciens de locomotive et deux équipes de **24 à 30 membres du personnel de bord** se relaient à chaque voyage, pour un total de **72 à 84 employés**.
- En un an, plus de **150 000 œufs**, **750 litres de sirop d'érable** et **4 500 kilogrammes de côtes de bœuf** sont servis à bord.

FAITS AMUSANTS

- Des repas tels que côte de bœuf, filet de sole ou lasagne aux légumes du jardin sont préparés dans une cuisine à bord du *Canadien* et servis dans des assiettes en porcelaine fine.
- Dans le cadre de son programme de rénovation de 1988, VIA a commandé 16 murales et 34 œuvres plus petites à des artistes tels que Tony Hunt, Jean-Paul Riopelle, Kenojuak, Michael Snow, Mary Pratt et Michel Barbeau pour agrémenter l'intérieur rénové et repensé.

